

SPRÁVA O ZÁSAHU

EVIDENČNÉ ČÍSLO ZÁSAHU: 6

EVIDENČNÉ ČÍSLO JEDNOTKY :

SPRÁVA O ZÁSAHU JEDNOTKY : DHZO Kokošovce

PORADIE PRÍJAZDU :

MIESTO POŽIARU /UDALOSTI/ : areál VN Sigord

DRUH JEDNOTKY :

DÁTUM UDALOSTI : 16.07.2017

MIESTNA

OBEC : Kokošovce

OBJEKT : VN Sigord

Čas Deň Hodina Minúta Stav požiaru pred príchodom jednotky :

Ohlásenie udalosti :	16.7.2017			1 - požiar trvá
Vyhlasenie poplachu :	16.7.2017	12	30	2 - požiar lokalizovaný
Výjazd jednotky :	16.7.2017	12	45	3 - požiar zlikvidovaný
Príjazd k zásahu :	16.7.2017	12	50	4 - objekt vyhorel
Zahájenie zásahu :	16.7.2017	12	50	5 - vyhorenie bolo účejšie
Odchod na základnu :	16.7.2017	16	30	
Príchod na základnu :	16.7.2017	17	40	Vzdialenosť od základne /km/ : 2

LOKALIZÁCIA POŽARU :

ČLENOVIA KTORÍ ZASAHovali :

Deň	Hodina	Minúta	
			Pavel Markuš
			Marek Pustý
			Peter Ličák
			Tomáš Ivanecký
			František Pancurák
			Peter Ivanko
Deň	Hodina	Minúta	
			Ondrej Zaleha
			Miroslav Skička
			Patrik Némenth
			Ján Bučko

Plocha požiaru /m2/:

LIKVIDÁCIA POŽIARU :

DRUH ZASAHUJÚCEJ TECHNIKY :

JEDNOTKY SPOLUPRACOVALI S :

Avia A 31	DHZO Dulova Ves
povodňový vozík APO	DHZO Abranovce
	DHZO Petrovany

MIESTNA JEDNOTKA :

HASIACA LÁTKA :

Miestna jednotka : DHZO Kokošovce	Nasadené prúdy,hasiaca látka,množstvo
Zasahovala : áno	

LÁTKY KTORÉ HORELI :

Názov :	Množstvo :	Názov :	Množstvo :

LÁTKY KTORÉ UNIKLI :**POSKYTNUTÁ POMOC OSOBÁM :**

Osoby	Postihnuté	Usmrtené	Zachrán.	Zranené
Deti :	0	0	0	0
Dospelý :	0	0	0	0

VZNIK UDALOSTI :

SPOZOROVANIE :	
KTO SPOZOROVAL :	
PREDBEŽNÁ ŠKODA :	0
UCHRANENE HODNOTY :	0
ŠTÁB VELITEĽA ZÁSAHU :	nie
STUPEN POPLACHU :	

UDALOST HLÁSIL :

Meno : F.xxxxx Š.xxxxx
Adresa : Abranovce
Telefón :

MAJITEL :

UŽIVATEĽ :
UMYSELNÉ ZAPALENIE :
PRÍČINA POŽIARU :

DIALKOVÁ DOPRAVA VODY :

kyvadlová /km/ :
hadicami /km/ :

SPOTREBA PHM :

Nafta : 3l
Benzín : 5l
Olej :
Najazdené kilometre : 3

POZNÁMKY O ZÁSAHU :

Okrskové taktické cvičenie nad VN Sigord. Cieľom bolo preskúšanie plnenia vozidla CAS 32 Tatra 148 z prírodného zdroja pomocou plávajúcich čerpadiel a diaľková doprava vody z CAS pomocou ďalších čerpadiel Tohatsu v sériovom zapojení. Následne bolo vysvetlené a prakticky vyskúšané stavanie a spájanie protipovodňových bariér a ich správne vypúšťanie pri ukončení zásahu.

SPRAVU SPRACOVAL : mjr. Mgr. Miroslav Skička

DATUM : 16.07.2017